

---

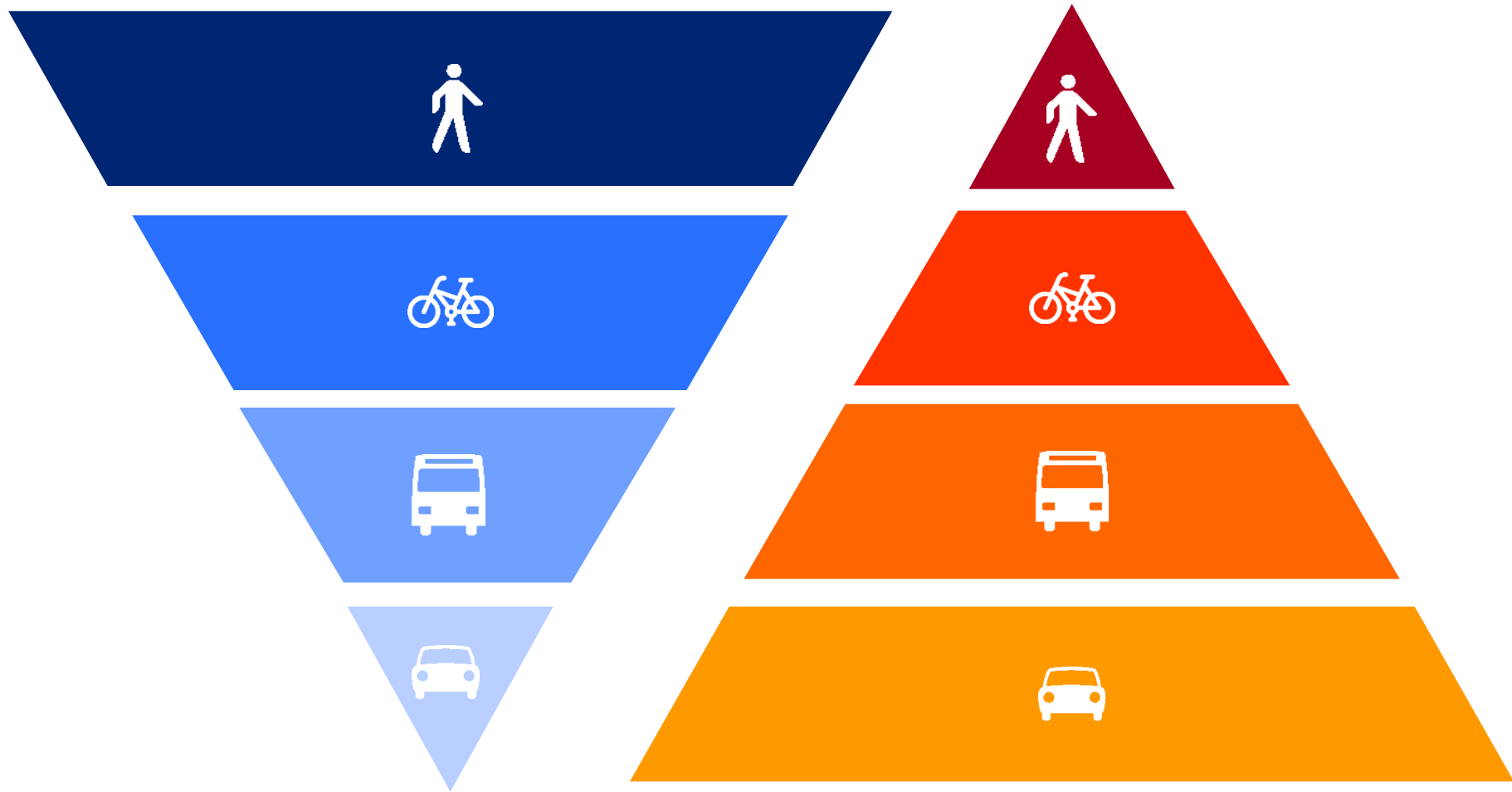
# Celostne prometne strategije občin in regij ter ukrepi trajnostne mobilnosti

Slovenski regionalni dnevi  
Čatež, 19. – 20. 11. 2015

---

Mag. Polona Demšar Mitrovič  
Ministrstvo za infrastrukturo  
Direktorat za promet

Kaj je in kaj ni TM?



---

# Usmeritve Evropske komisije za področje trajnostne mobilnosti

- Akcijski načrt za urbano mobilnost - 2009
- Paket za urbano mobilnost

Skupaj h konkurenčni in z viri gospodarni mobilnosti v mestih

- december 2013
  - Okrepiti podporo evropskim mestom in regijam pri spopadanju z izzivi mobilnosti v mestih
  - Podpora EK nacionalnim, regionalnim in lokalnim organom pri razvoju in izvedbi TM, vključno z instrumenti financiranja (Operativni program 2014-2020, CIVITAS, CIVINET, Horizont 2020, Smart Cities, Evropski teden mobilnosti...)
-

# Celostne prometne strategije

## – namen smernic

- Izboljšati kakovost bivanja in gospodarsko uspešnost
- Izboljšati okolje in zdravje prebivalcev
- Povečati konkurenčnost pri pridobivanju EU sredstev
- Smotrnejše načrtovanje rabe prostora
- Izboljšani prometni ukrepi



- dostopno na:

[www.trajnostnamobilnost.si](http://www.trajnostnamobilnost.si)



# Vizija – v kakšnem mestu želimo živeti



**Osredotočenost na avtomobile**



**Osredotočenost na človeka**

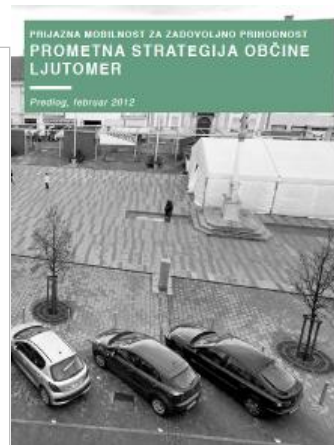
# Celostni pristop pri reševanju problematike prometa

Tradicionalno načrtovanje prometa	Celostno načrtovanje prometa
Osrednji predmet obravnave je infrastruktura	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja	Upravljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje

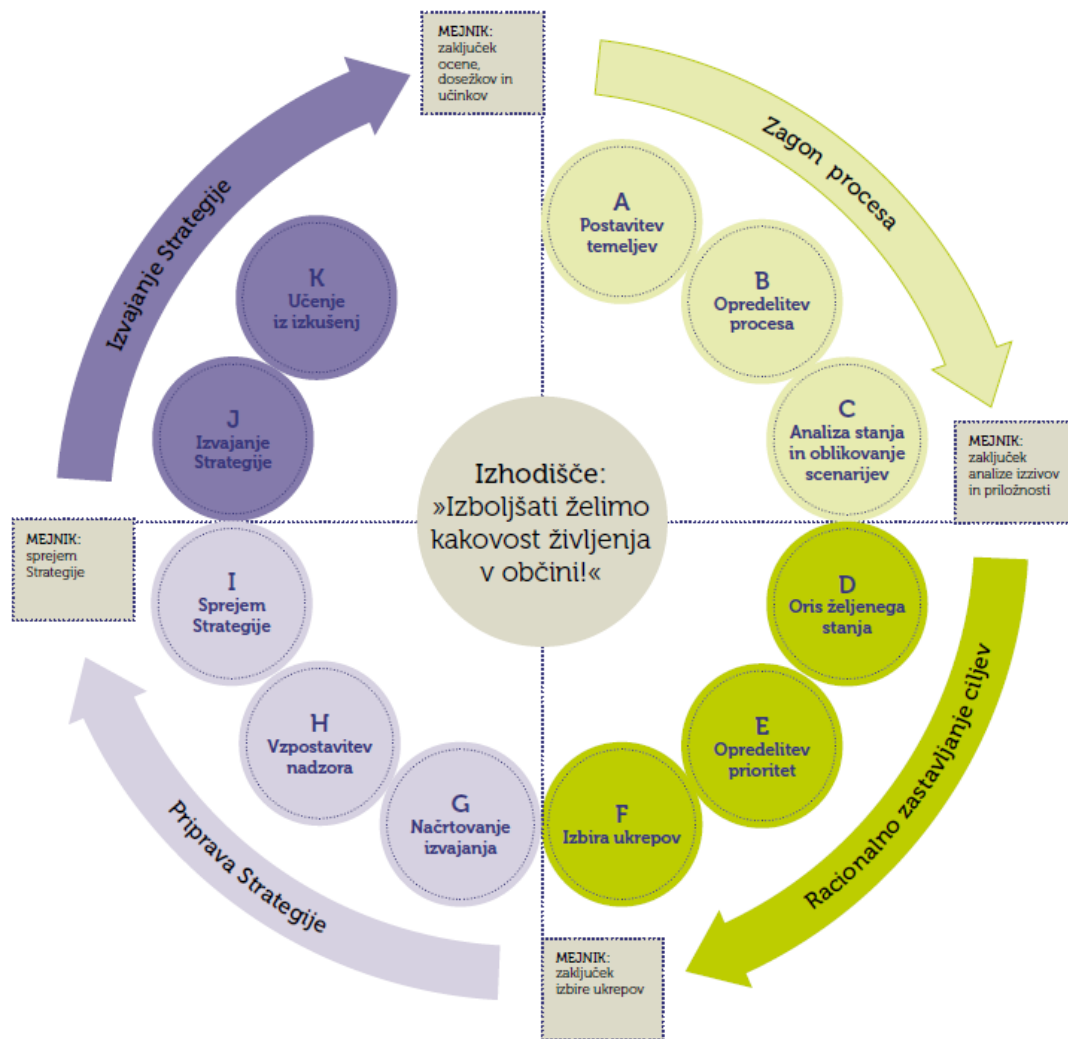
# Dosedanje aktivnosti

- 88 vlog

- javni razpis za izdelavo CPS



# Celostne prometne strategije – elementi in dejavnosti procesa





# Opredelitev ključnih nosilcev interesa

	<b>Strokovna javnost</b>	<b>Splošna javnost</b>
	<i>oddelki za promet, urejanje prostora, gospodarske dejavnosti, infrastrukturo, okolje ipn., kolesarski koordinator)</i> <i>Občinski / mestni odbori</i> <i>Občinski / mestni svet</i> <i>Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu</i> <i>Mestno redarstvo</i> <i>(Med)občinski inšpektorat</i> <i>Policija</i> <i>Upravljalci javnih parkirišč</i> <i>Ponudniki javnega prevoza</i> <i>Strokovne projektne skupine</i> <i>Projektni partnerji</i> <i>Trgovske zveze in združenja</i>	<i>Civilne iniciative in pobude</i> <i>Gasilci in reševalci</i> <i>Veliki generatorji prometa</i> <i>Izobraževalne ustanove</i> <i>Društva funkcionalno oviranih oseb</i>

# Ukrepi na področju kolesarjenja v Ljutomeru

Ukrep	Strošek	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe
Občinske smernice za gradnjo kolesarske infrastrukture	5.000 €	majhna	OL in zunanji izvajalec	2013
Dopolnitev manjkajočih delov (cca 4,5 km) kolesarske steze ob glavni cesti v Ljutomeru	450.000, sofinanciranje DRSC	srednja	OL, DRSC in zunanji izvajalec	2015
Pilotna kolesarska povezava z naseljem v neposrednem zaledju Ljutomera	250.000 € (do 4 km ločenih kolesarskih poti), sofinanciranje EU	srednja	OL in zunanji izvajalec	2015
Kolesarska povezava z naselji v neposrednem zaledju (4 km/15 min kolesarjenja) Ljutomera	800.000 € (10 km pretežno ločenih kolesarskih poti), sofinanciranje EU	zahtevna	OL in zunanji izvajalec	2016
20 parkirnih stojal in ena pokrita kolesarnica letno	10.000 € letno, možnost sofinanciranja podjetij in ustanov	srednja	OL in zunanji izvajalec	2016

# Kaj je predvideno za financiranje iz EU sredstev

## ■ Celostne prometne strategije

- pločniki
- kolesarska infrastruktura (kolesarske steze, stojala, nadstrešnice)
- sistem P+R
- postajališča JPP
- ukrepi trajnostne parkirne politike
- zelena mestna logistika
- sodobne tehnologije za upravljanje mobilnosti
- izobraževalno ozaveščevalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti



---

# Finančne spodbude

V programskem obdobju 2014 – 2020:

- ❑ KS: 26 MIO EUR (celotna RS)
- ❑ ESRR: 21 MIO EUR (11 mestnih občin)

Časovni okvir:

- ❑ 16. 10. 2015 objava JR CPS
  - ❑ 2016, 2017 javna naročila za „mehke ukrepe“
  - ❑ 2017, 2018: preostali javni razpisi
-

Informiranje in ozaveščanje javnosti

## EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI



Hvala za pozornost

mag. Polona Demšar Mitrovič

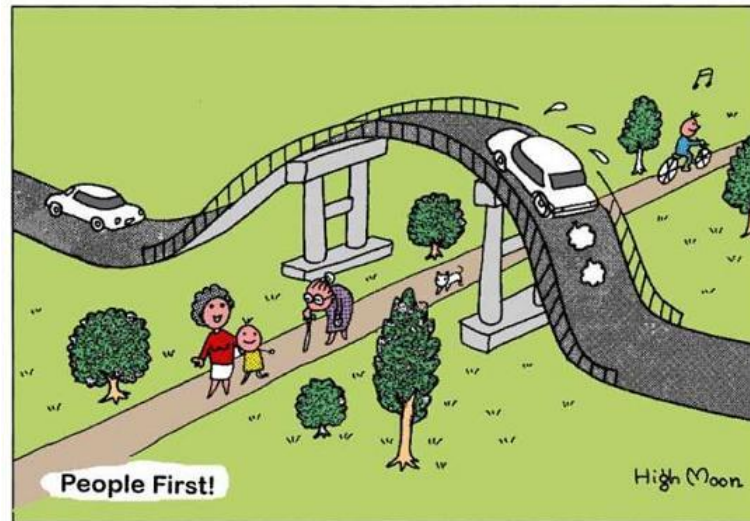
Ministrstvo za infrastrukturo

Direktorat za promet

Langusova 4

Ljubljana

polona.demsar-mitrovic@gov.si



Note: From now on, city planning should be people-friendly.